

# Evaluation d'utilité du véhicule en usage quotidien

nom:..... prénom: ..... numéro de départ: ..... score total: .....

## 1.CONFORT (45)

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>suspension (10)</b>                                     |  |   |
| amplitude de la suspension de l'essieu plus charge         |  |   |
|  | 2 - 5 cm                               | 1 |
|  | > 5 - 10 cm                            | 2 |
|  | > 10 cm                                | 4 |
| amplitude de la suspension de l'autre essieu               |  |   |
|  | 2 - 4 cm                               | 1 |
|  | > 4 - 8 cm                             | 3 |
| suspension du siège  |  |   |
|  | couche élastique                       | 1 |
|  | siège entoilé                          | 2 |
|  | siège suspendu                         | 1 |
| <b>confort du siège (10)</b>                               |  |   |
| permeabilité à l'air                                       |  |   |
|  | siège-coquille perforé                 | 1 |
|  | couche perméable à l'air               | 2 |
|  | siège entoilé perméable à l'air        | 3 |
| siège au-dessus du pédalier                                |  |   |
|  | < -10 à 0 cm (au-dessous)              | 1 |
|  | > 0 à 10 cm                            | 2 |
|  | > 10 cm                                | 3 |
| réglabilité  |  |   |
|  | siège réglable en sens longitudinal    | 2 |
|  | pédalier réglable en sens longitudinal | 1 |
|  | dossier rabattable                     | 1 |
| <b>protection contre les intempéries (25)</b>              |  |   |
| protection du conducteur/de la conductrice contre la pluie |  |   |
|  | carrenage du front                     | 7 |
|  | protection du haut du corps            | 5 |
|  | protection de la tête                  | 5 |
|  | protection latéral                     | 2 |
| ailes  |  |   |
|  | pour la roue arrière                   | 1 |
|  | pour la roue avant                     | 1 |
|  | garde-boue supplémentaire              | 1 |
| protection de la chaîne                                    |  |   |
|  | partielle (p.e. d'un côté)             | 1 |
|  | complet (p.e. par tuyaux)              | 2 |
| protection de la bagage                                    |  |   |
|  | complètement enfermé                   | 1 |

## 2. MANIEMENT (15)

|                                      |              |   |
|--------------------------------------|--------------|---|
| <b>pooids (5)</b> (tandem: poids /2) |              |   |
|                                      | < 10 kg      | 5 |
|                                      | > 10 - 12 kg | 4 |
|                                      | > 12 - 15 kg | 3 |
|                                      | > 15 - 20 kg | 2 |
|                                      | > 20 - 25 kg | 1 |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>monter et descendre, garer (10)</b>    |   |   |
|   | monter et descendre des deux côtés      | 2 |
| hauteur de passage (du cadre) pour monter |   |   |
|   | < 20 - 30 cm                            | 3 |
|   | > 30 - 40 cm                            | 2 |
|   | > 40 - 50 cm                            | 1 |
| longueur totale                           |   |   |
|   | < 180 cm                                | 3 |
|   | > 180 - 200 cm                          | 2 |
|   | > 200 - 220 cm                          | 1 |
| possibilité de garemment                  |   |   |
|   | support ou >2 roues avec freine à fixer | 2 |

## 3. SECURITE (40)

|                                       |   |   |
|---------------------------------------|---|---|
| <b>vue (15)</b>                       |   |   |
|                                       | hauteur des yeux  | 3 |
|                                       | dossier plus raide que 45°                                | 1 |
| pare-brise                            |   |   |
|                                       | aucun   | 7 |
|                                       | avec essuie-glace   | 4 |
|                                       | inclinaison plus raide que 35°                            | 3 |
| rétrospection                         |   |   |
|                                       | rétroviseur   | 1 |
|                                       | rétrospection directe (se retournant)                     | 3 |
| <b>éclairage et voyance (15)</b>      |   |   |
|                                       | phare avant   | 1 |
|                                       | avec ampoule halogène                                     | 2 |
|                                       | feu arrière   | 1 |
|                                       | réflcteur (avant et arrière)                              | 1 |
|                                       | superficie réfletante supplémentaire >100 cm <sup>2</sup> | 1 |
|                                       |   | 1 |
|                                       | carrenage en couleur clair ou signal                      | 3 |
|                                       | sonnette  | 1 |
| changement de direction               |   |   |
|                                       | signe par main possible ou clignotant                     | 5 |
| <b>sécurité dans un accident (10)</b> |   |   |
|                                       | pas de guidon devant la poitrine                          | 2 |
|                                       | pas d'élément aigu  | 1 |
|                                       | hauteur du siège <60 cm                                   | 2 |
| carrenage avec protection latéral     |   |   |
|                                       | par coquille dure ou tuyaux                               | 5 |