

Wprowadzenie do oceny

Uwagi ogólne:

W każdym z pol zakreślonych grubą linią należy skreślić/zakreślić jedną liczbę. Jeśli liczby oddzielone są od siebie cienką linią skreślamy tylko jedną z nich. W przypadku niespełniania któregokolwiek z wymagań żadne punkty związane z tym kryterium nie zostaną przyznane. Całkowita ocena jest sumą przyznanych punktów. Liczby podane w nawiasach są maksymalną liczbą punktów możliwych do zdobycia. Poniżej podano ważniejsze szczegóły oceny:

1. Komfort

Zakres amortyzacji ..., druga os:

Obciążenie roweru określa się wazac rower wraz z rowerzystą. W przypadku rowerów trójkołowych sąsiadujące ze sobą koła traktuje się jako jedno koło. Z reguły w krótkich rowerach bardziej obciążone jest koło przednie, w dłuższych tylne. Zakres amortyzacji to różnica pomiędzy dwiema wysokościami jednego dowolnego punktu trwale związanego z ramą, mierzona w pobliżu jednej z osi, bez obciążenia i z obciążeniem.

Amortyzacja siodełka:

Warstwa amortyzacyjna to np. gąbka, pianka itp. Siodełko napięte może być np. wykonane z pasów mocnej tkaniny czy tworzywa sztucznego napiętych na przystosowanej do tego ramce. Przez amortyzację siodełka rozumiemy amortyzację niezależną w stosunku do amortyzacji całej ramy (np. siodełko na "teleskopie").

Komfort siedzenia:

Przepływ powietrza:

Siodełko twarde perforowane: np. z tworzywa z otworami. Warstwa wetylująca: np. wykładzina z maty. Siodełko napięte perforowane: ramka z napiętą, przepuszczającą powietrze powierzchnią siodełka.

Położenie siodełka ponad osią pedałową:

Im wyżej umieszczone jest siodełko tym łatwiej utrzymać nogi na pedalach.

Ergonomiczność siedzenia.

Siodełko lub pedały uważamy za regulowane, gdy można je przemieszczać przynajmniej o 10 (pedały o 5) cm.

Witeryng:

Ochrona rowerzysty przed deszczem:

Oslona przednia chroni stopy i nogi przed deszczem i wiatrem.

Dodatkowo punktuje się ochronę tułowia, głowy i boczna. Liczy się tylko takie części, które są bądź zamocowane na stałe bądź też są zawsze dostępne w na stałe zamocowanym pojemniku (np. małe pudełko lub torba).

Ochrona lancucha.

Ochrona częściowa polega np. na umieszczeniu osłony z jednej strony lancucha, zaś ochrona pełna polega na umieszczeniu całego lancucha w zamkniętej osłonie (lub każdej z jego części z osobna).

Poreczność.

Wsiadanie, zsiadanie.

powinny być możliwe z obu stron np. podczas oczekiwania na zielone światło, gdy samochody znajdują się z lewej lub prawej strony.

Wysokość siedzenia.

Jest to wysokość, na jaką należy unieść stopę, aby wsiąść (zsiąść).

Całkowita długość.

Jest to długość roweru z wszystkimi do przodu (do tyłu) wystającymi częściami.

Możliwość stawiania.

Punktuje się nożki do stawiania lub dla 3-, wzgl. 4-kołowych rowerów stałe hamulce przynajmniej na dwóch kołach.

2. Bezpieczeństwo.

Widoczność.

Mając oczy na wysokości minimum 100 cm można patrzeć przez szyby samochodów osobowych, a także jest się widzianym przez kierowców tych samochodów np. w lusterku wstecznym. Oparcie bardziej strome niż 45° ułatwia ew. rozglądanie się.

Szyba przednia:

Rozpraszanie światła na mokrej szybie przedniej ogranicza widoczność. Punkty przyznaje się, gdy brak szyby przedniej, gdy jest zamocowana wycieraczka lub gdy nachylenie szyby jest większe niż 35° (nachylenie przekątnej arkusza A4). Zamiast wycieraczki punktuje się także ew. równorzędne rozwiązanie techniczne.

Widoczność do tyłu.

Jest ona możliwa przy braku tylnych osłon lub gdy są one przezroczyste.

Oświetlenie, widzialność roweru.

Powierzchnie odbłaskowe:

to "kocie oczka" lub odpowiednie folie. Powierzchnie boczne powinny dawać odbłask w kolorze żółtym, przednie w białym a tylne w czerwonym.

Zmiana kierunku jazdy.

Punkty przyznaje się, gdy możliwy jest sygnał reka (widoczna musi być reka przynajmniej do łokcia), jak również, gdy zamontowane są kierunkowskazy elektryczne (moc żarówki nie mniejsza niż 10 W - widoczność przy świetle dziennym).

Bezpieczeństwo przy wypadkach.

Pełne pokrycia zapewniają ochronę tylko wtedy, gdy osłony wsparte są na metalowej konstrukcji (np. rury) lub gdy są one wykonane z twardych płyt lub kompozytów.

W ciągu ostatnich kilku lat powracało wielokrotnie życzenie ponownego opracowania oceny roweru. Podczas pracy nad tą oceną wielokrotnie zasięgałem opinii długoletnich rowerzystów (zwłaszcza posiadaczy roweru z pełnym pokryciem).

Najważniejsze zmiany w porównaniu z poprzednią wersją to:

- Całkowita suma punktów możliwych do zdobycia jest równa 100, co ułatwia procentowe wyrażenie osiągniętej oceny.
- Kryteria są sformułowane w sposób pozytywny (brak punktów ujemnych) co ułatwia ocenę.
- Kryteria są sformułowane w sposób nie pozostawiający pola do manewru. Obniża to elastyczność oceny, lecz uniemożliwia pojawianie się ocen subiektywnych.
- Przyjęto, iż różne kryteria mają dla oceny różne znaczenie.

Wczesniejsza nazwa "ocena statyczna" sugerowała przeprowadzanie testów na rowerze stojącym, co oczywiście mijają się z prawdą. Nowa nazwa jest próbą lepszego odzwierciedlenia istoty zagadnienia.

Za pomocą opracowanej oceny każdy może oszacować jakość swojego roweru.

Wszystkiego dobrego, pięknej pogody oraz wielu interesujących wycieczek życzy